



Boletín Epidemiológico



Secretaría Distrital de Salud de Bogotá - Dirección Centro Regulador de Urgencias

Línea de la vida 123

Dr. Héctor Zambrano Rodríguez - Secretario Distrital de Salud

Dr. Manuel Antonio Villamizar Mejía- Director CRUE

Dra. Maria Consuelo Castillo Lugo- Editora del Boletín.

Apoyo grupo de sistemas DCRUE

Boletín No 29 abril 2011

En este Boletín se presenta la información relacionada con las 433 emergencias que se atendieron en el 2010 en el Distrito Capital, lo que corresponde a un 19.3% más de las atendidas en el 2009 (372)¹.

Recordamos que una emergencia es un incidente con múltiples víctimas que para su atención y manejo el Distrito cuenta con la capacidad necesaria para una respuesta oportuna y eficaz, por el contrario en el desastre se supera la capacidad de respuesta de la ciudad y se requiere de apoyo externo (nacional o internacional).

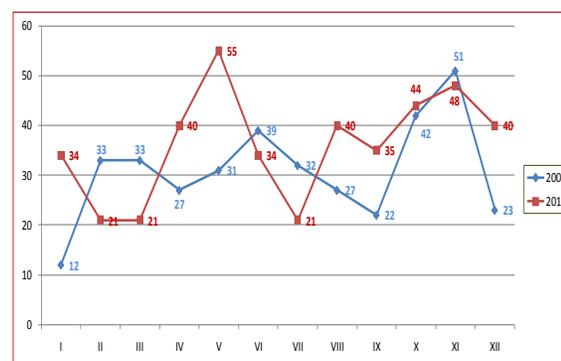
En el gráfico No 1 se muestra mes a mes y comparando 2009 y 2010 la frecuencia de emergencias que se atendieron en Bogotá, es de anotar que en el 2010 se presentó un pico en el mes de mayo, seguido por los meses de noviembre y octubre.

En mayo la mayoría de las emergencias fueron por accidente de tránsito los cuales se aumentaron en relación con los otros meses, y

¹ Castillo Lugo Maria Consuelo, Boletín Epidemiológico No 22, 2009,

adicionalmente por los desordenes que generaron aglomeraciones en las diferentes manifestaciones como fueron el día del trabajo en la cual se presentaron disturbios en diferentes puntos de la ciudad.-alrededor de las 12:30 p.m. cuando reportan lesionados en el congreso, también por huelga de hambre por parte de los pensionados de las fuerzas armadas en la cual participaron más de cien (100), 8 de ellos encadenados.

Gráfico No 1 Frecuencia de Emergencias atendidas por la Dirección CRUE 2009-2010



Fuente: BD Emergencias CRUE

Del total de las emergencias atendidas se presentaron 3627 pacientes, un 20.5% más que en el año 2009 (3005)

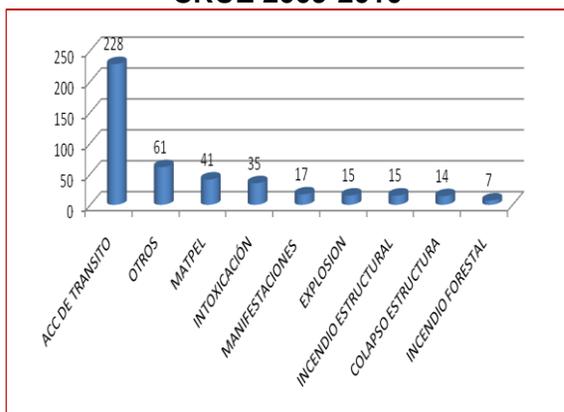
Se incremento la atención en el sitio del incidente sin traslado en un 37.1% (1492 vs 1088), con relación al 2009, posiblemente por que la severidad de las emergencias atendidas fue menor.

Los traslados de pacientes de emergencias se aumentaron en un 9.4% (1917 vs 2098).

Se presentaron un total de 34 fallecidos que corresponden al 1.1% de los heridos en emergencias, los cuales en la mayoría de los casos son por accidentes de tránsito.

En el gráfico No 2 se observan la frecuencia de emergencias según tipo, observandose que las que más se presentan son los accidentes de tránsito con multiples victimas en un 52.6%, comportamiento que ha permanecido en los ultimos años y que son incidentes que pueden ser prevenibles; seguido por emergencias ocasionadas por derramamiento de materiales peligrosos e intoxicaciones sobre todo de tipo alimentario.

Gráfico No 2 Frecuencia de Emergencias atendidas según tipo CRUE 2009-2010



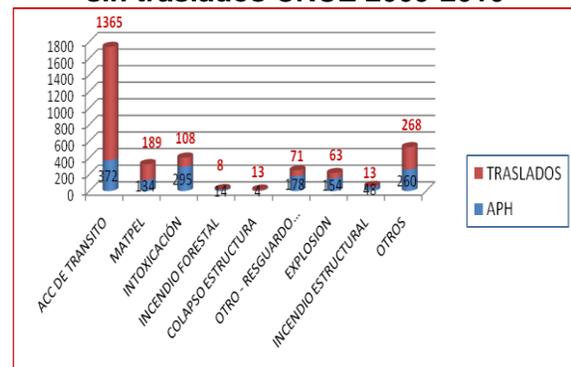
Fuente: BD Emergencias CRUE

Del total de pacientes 2098 fueron atendidos en la escena y

posteriormente trasladados a las diferentes IPS de la ciudad, esto corresponde a un 57.8%; alrededor de 1500 pacientes fueron atendidos en escena y no requirieron de traslado por su condición clínica.

El 65% de los pacientes trasladados fueron por accidentes, seguidos por materiales peligrosos en un 9% e intoxicaciones en un 5%. Ver gráfico No 3.

Gráfico No 3 Frecuencia de Emergencias atendidas con traslados y sin traslados CRUE 2009-2010



Fuente: BD Emergencias CRUE

En el 2010 se presentaron diez y seis (16) accidentes de tránsito más con multiples victimas que en el 2009 (228 vs 212) lo que ocasionó 27 muertos en la escena, estadística que es mucho mayor si se tiene en cuenta que hay personas que mueren posteriormente al accidente (hasta un mes) por esta causa.

Es sin duda la accidentalidad de tránsito un problema de salud pública en la cual muchos actores y sectores están confluyendo en adopción de estrategias para su control.

La emergencia atendida que más produjo lesionados fue la explosión de un carro bomba en el mes de agosto que ocasionó 154 lesionados de los

cuales xx fueron trasladados, xxx atención sin traslado y xx fallecidos?.

Seguido por emergencias por materiales peligrosos por una explosión ocurrida en un refrigerador en colsubsidio de la 26 con 84 lesionados y en tercer lugar el apoyo que se le brindo a la emergencia por accidente arero ocurrida en San Andres.

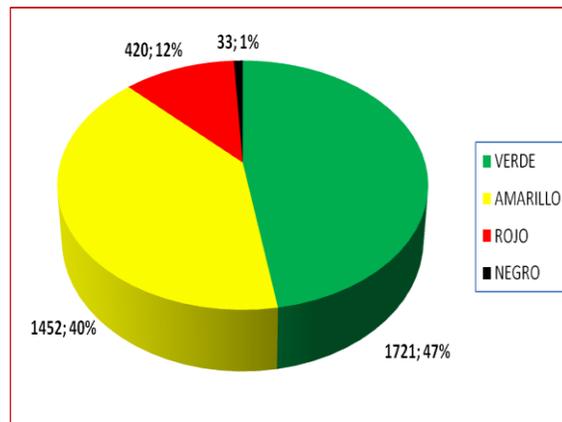
Tabla No 1 Principales emergencias atendidas en el Distrito según número de lesionados

Mes	No Ptes	Tipo de Incidente	Características del Acc
VIII	154	Explosión	Explosión de un carro bomba
X	84	Matpel	Explosión de un refrigerador en colsubsidio de la 26
VIII	62	Accidente Aéreo	Accidente aéreo ocurrido en San Andres
III	60	Accidente Transito	Colisión 3 vehiculos (bus de turismo, particular y bus Bolivariano)
III	45	Accidente Transito	Dos Buses Articulados
IV	37	Accidente Transito	Volamiento de bus de servicio público
I	33	Accidente Transito	Colisión Tres Buses Articulados
VI	27	Accidente Transito	Colisión entre dos buseta y colectivo de servicio publico
I	26	Accidente Transito	Volcamiento de una Buseta
IX	26	Accidente Transito	Accidente entre ruta escolar sin niños y buseta
XI	26	Deslizamiento	Deslizamiento con atrapados bajo escombross
VI	25	Accidente Transito	Volcamiento de colectivo

Fuente: BD Emergencias CRUE

Del total de pacientes el mayor numero fueron clasificados como triage verde, solo el 12% que corresponde a 420 pacientes fueron catalogados como criticos (triage rojo) y 33 pacientes fallecidos (triage negro).

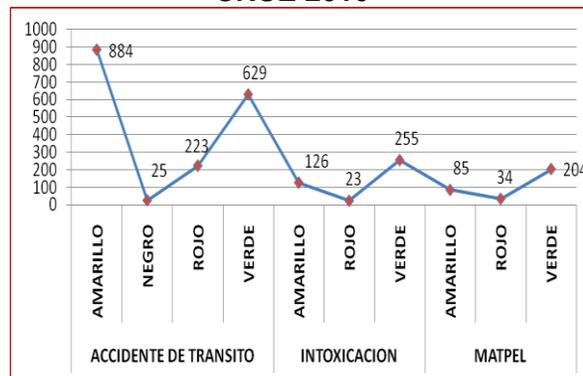
Gráfico No 4 Proporción de pacientes según triage, CRUE 2010



Fuente: BD Emergencias CRUE

De acuerdo a los tipos de emergencia se observa que en los accidentes de transito la mayoría de los pacientes son clasificados como triage amarillo, a diferencia de las intoxicaciones y las ocurridas por materiales peligrosos que en predominan los pacientes clasificados como de baja complejidad (verdes según triage).

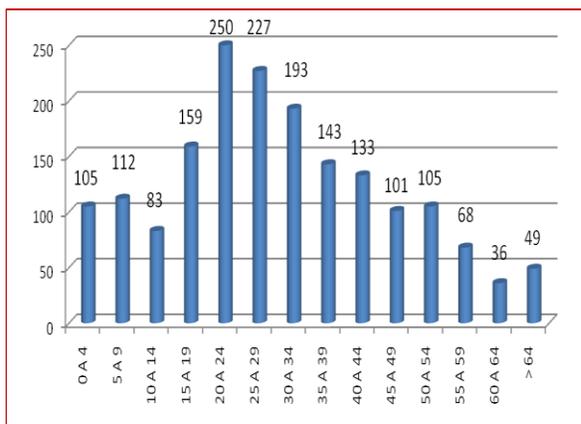
Gráfico No 4 Frecuencia de pacientes según triage y tipo de emergencia, CRUE 2010



Fuente: BD Emergencias CRUE

Teniendo en cuenta que la mayoría de las emergencias son accidentes de tránsito y en estos las personas mas comprometidas son los jovenes, esto se ve reflejado en la mayor frecuencia de pacientes entre los 15 a 34 años aunado al consumo de alcohol. Si se compara los grupos de edad mas comprometidos en accidentes de transito con multiples vicitimas vs los de una o dos victimas en este ultimo incidente los mas comprometidos fuera del grupo anterior son los niños y los mayores de 60 años ya que estan incluidos alli los peatones.

Gráfico No 4 Pacientes atendidos según grupos etáreos, CRUE 2010



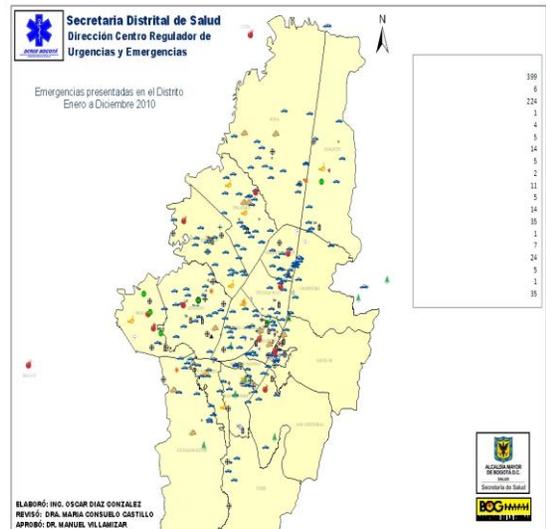
Fuente: BD Emergencias CRUE

Del total de pacientes trasladados, el 54% fue llevado a las IPS del sector público.

En el mapa de georeferenciación se observa los diferentes sitios de la ciudad en donde ocurrió una emergencia, en azul se encunentran georeferenciados los accidentes de tránsito, observandose una concentración mayor en las grandes vias como (autopista norte y sur, Avenida Boyaca, Kra 68) esto ha

servido para adelantar acciones preventivas en los diferentes sitios de la ciudad en articulación con movilidad.

Mapa No 1. Georeferenciación de emergencias atendidas en Bogotá, CRUE 2010



Fuente: BD Emergencias CRUE

Cualquier información adicional relacionada con el tema pueden comunicarse con el Dr. Luis Enrique Beleño, Tel: 3649090 ext.: 9654 coordinador del área de Emergencias y Desastres de la Dirección Centro regulador de Urgencias y Emergencias.

Para comentarios y sugerencias sobre el Boletín, comunicarse con la Secretaria Distrital de Salud- Dirección Centro Regulador de Urgencias y Emergencias Maria Consuelo castillo Tel: 3649090 ext: 9836 y 3649696 o al e-mail: mccastillo@saludcapital.gov.co,

